



MINISTERUL FINANTELOR  
AUTORITATEA VAMALĂ ROMÂNĂ



Nr. 32298/DGPVDP/02.2023

Organizația Internațională a Transportului Rutier - IRU

Uniunea Națională a Transportatorilor Rutieri din România - UNTRR

Asociația Internațională a Transportatorilor Rutieri din Moldova - AITA

Asociația Transportatorilor Rutieri Internaționali din Ucraina - ASMAP

Stimate domnule Radu Dinescu,

Referitor la scrisoarea dumneavoastră nr. GE1058805/GE1058762/UDP/08.12.2022, înregistrată la Autoritatea Vamală Română cu nr. 32298/2022, vă informăm după cum urmează:

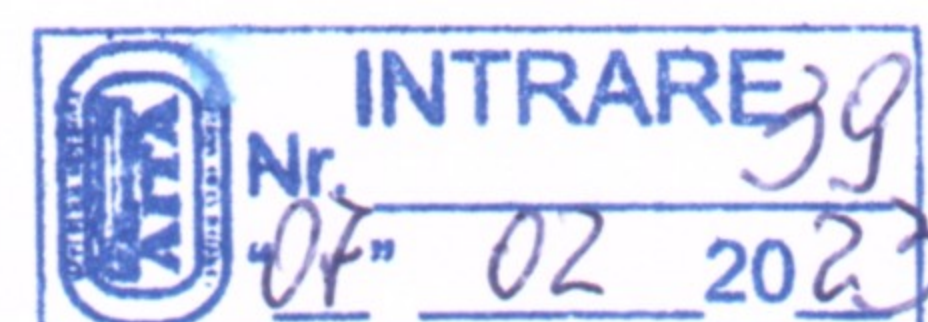
Autoritatea Vamală Română este în permanentă legătură cu autoritatea vamală din Ucraina și Republica Moldova în scopul nostru comun de fluidizare a traficului la frontiere.

Suntem de acord că una dintre măsurile care ar veni în sprijinul reducerii timpilor de așteptare și a realizării unui trafic fluent, constă în utilizarea facilităților oferite de Convenția TIR, (1975). În acest sens, am inițiat deja o corespondență atât cu autoritatea vamală din Ucraina, cât și cu cea din Republica Moldova, subliniind în principal că:

- utilizarea aplicației TIR-EPD de către transportatori, prin intermediul căreia datele din carnetul TIR sunt transmise în avans autorității vamale române, facilitează derularea analizei de risc înaintea sosirii mărfurilor în frontieră, întrucât aceste date sunt transmise cu elemente de siguranță și securitate și devin disponibile în aplicația NCTS-RO, înlesnind procesarea declarației de tranzit;
- există posibilitatea creării de culoare de vămuire pentru transportatorii care au deja carnetele TIR completate și datele din carnetul TIR transmise prin intermediul aplicației TIR-EPD, cu elemente de siguranță și securitate;
- este necesară încurajarea exportatorilor ucraineni și moldoveni să utilizeze procedura de tranzit sub acoperirea Convenției TIR (1975), iar transportatorii să se prezinte la birourile vamale de frontieră cu toate documentele necesare transportului, precum și cu carnetele TIR completate, emise la birourile vamale de interior situate pe teritoriul Ucrainei sau Republicii Moldova;

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bloc 5,  
Sector 6, București, cod poștal 060305  
Tel: 021/315.58.58  
e-mail: vama@customs.ro  
[www.customs.ro](http://www.customs.ro)



Doc

- în situația în care nu este utilizată aplicația TIR-EPD, transportatorii pot contacta comisionarii vamali români aflați la frontieră pentru transmiterea în avans a documentelor privind transportul, astfel încât la prezentarea mărfurilor aceștia să aibă toate documentele necesare efectuării formalităților vamale și datele privind operațiunea TIR să poată fi disponibile în NCTS-RO.

Din păcate, din analiza noastră a rezultat că, din totalul operațiunilor de tranzit efectuate de birourile vamale situate la frontiera cu Ucraina și Republica Moldova, în perioada 01.11.2022 - 31.01.2023, doar un procent de 3,7% au fost emise sub acoperirea carnetelor TIR.

În acest sens, considerăm că asociațiile garante au un rol important în încurajarea operatorilor economici/titularilor de carnet TIR să utilizeze regimul de tranzit sub acoperirea Convenției TIR (1975) și în informarea transportatorilor cu privire la cerința de transmitere anticipată a informațiilor/documentelor privind transporturile de marfă.

Astfel, pentru reducerea timpilor de așteptare în frontieră, transportatorilor li se recomandă ca declarațiile vamale de tranzit T1/TIR depuse cu elemente de siguranță și securitate să fie disponibile la biroul vamal de frontieră cu o oră înainte de sosirea mărfurilor și a mijloacelor de transport, în conformitate art. 108 din Regulamentul Delegat al Comisiei (UE) 2015/2446.

Unul dintre motivele congestionării traficului în frontieră este transportul cerealelor. Astfel, de exemplu la bv Siret 60% din traficul de mărfuri care se desfășoară pe sensul de intrare în România este reprezentat de cereale.

În cadrul conceptului de "solidarity lanes", în scopul fluidizării transportului de cereale aflate în tranzit pe teritoriul României cu destinație țări terțe precum și în vederea dirijării acestora pe un culoar separat, au fost luate o serie de măsuri:

- întocmirea de către autoritatea vamală română în colaborare cu celelalte autorități situate la frontieră (control sanitar - veterinar și fitosanitar) a unei liste de documente necesare îndeplinirii formalităților la intrarea pe teritoriul UE, sub forma unui check-list.

- această listă a fost transmisă birourilor vamale de frontieră din Ucraina pentru informarea transportatorilor/exportatorilor de cereale din Ucraina și pentru ca autoritățile ucrainene, atunci când selectează mijloacele de transport încărcate cu cereale, care urmează a fi plasate în regim de tranzit cu destinație țări terțe, să se asigure că transportatorii nu părăsesc teritoriul acestei țări fără să aibă asupra lor toate documentele necesare.

În concluzie, Autoritatea Vamală Română este în favoarea organizării unor culoare separate de vămuire pentru transportatorii care au transmis declarațiile vamale de tranzit unional T1 și TIR cu elemente de siguranță și securitate, în avans, conform prevederilor legislației unionale, menționate mai sus.

Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Mai mult, în această perioadă au fost organizate întâlniri la nivel local pentru stabilirea măsurilor operative necesare unei reconfigurări a fluxurilor de mărfuri și călători la birourile vamale de frontieră (de exemplu Albița, Siret, Giurgiulești).

De asemenea, avem în derulare proiecte comune la birourile vamale situate la frontiera cu Republica Moldova și Ucraina, care vizează modernizarea infrastructurii, eficientizarea schimbului de informații și a controlului vamal:

- proiectul de modernizare a birourilor vamale Giurgiulești-Giurgiulești, Albița-Leușeni și Sculeni-Sculeni;
- proiectul pilot privind controlul coordonat la biroul vamal Albița-Leușeni;
- proiecte privind schimbul de date vamale la frontiera RO-MD și la frontiera RO-UA, folosind aplicația SEED dezvoltată de EU4Digital).

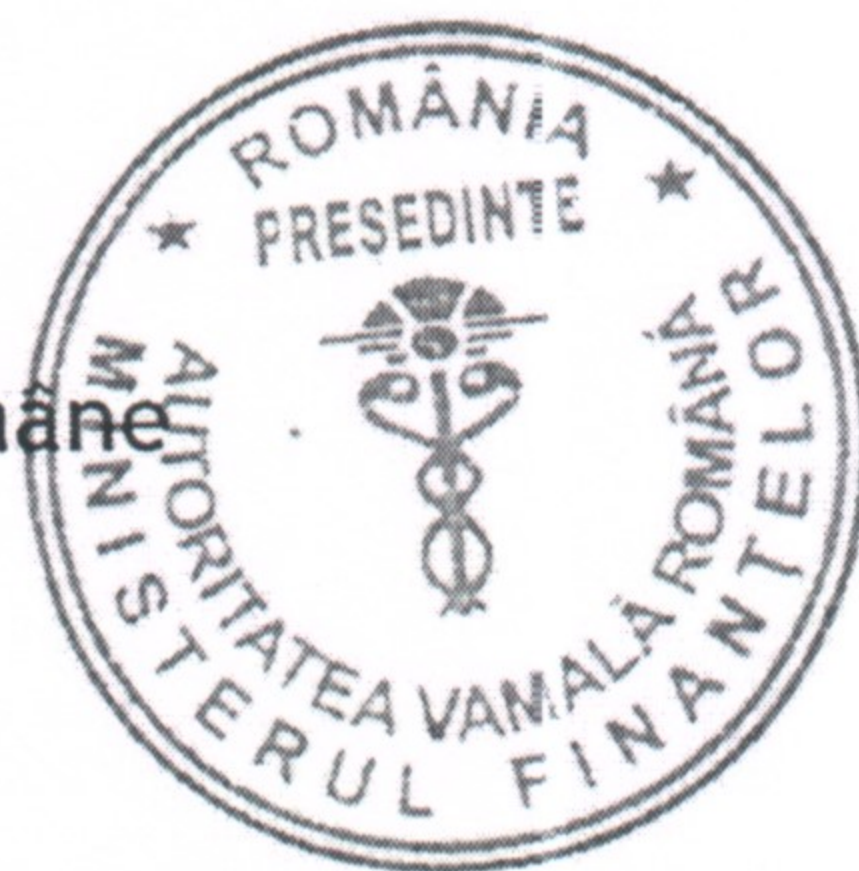
O altă măsură privind fluidizarea traficului o reprezintă deschiderea unor noi birouri vamale de frontieră precum Vicovu de Sus - Krasnoilsk, unde formalitățile vamale sunt efectuate în conformitate cu reglementările vamale în vigoare pentru camioanele încărcate de până la 7,5 tone, într-o primă etapă. De asemenea, biroul vamal Racovăț (RO) - Diakivți (UA) se deschide în aceleași condiții ca și Vicovu de Sus.

Un obiectiv important pe care îl urmărim la nivelul autorității vamale din România este intensificarea colaborării cu transportatorii, depozitarii mărfurilor și cu ceilalți actori din mediul de afaceri.

În acest sens, sperăm într-o strânsă colaborare cu asociațiile garante și, în același timp, vă asigurăm că Autoritatea Vamală Română monitorizează constant situația de la frontieră și depune toate eforturile pentru eficientizarea transportului de mărfuri.

Cu deosebită considerație,

**Bogdan Lari MIHEI**  
Președinte al Autorității Vamale Române



Document care conține date cu caracter personal protejate de prevederile Regulamentului (UE) 2016/679

Str. Alexandru Ivasiuc nr. 34-40, bloc 5,  
Sector 6, București, cod poștal 060305  
Tel: 021/315.58.58  
e-mail: vama@customs.ro  
[www.customs.ro](http://www.customs.ro)